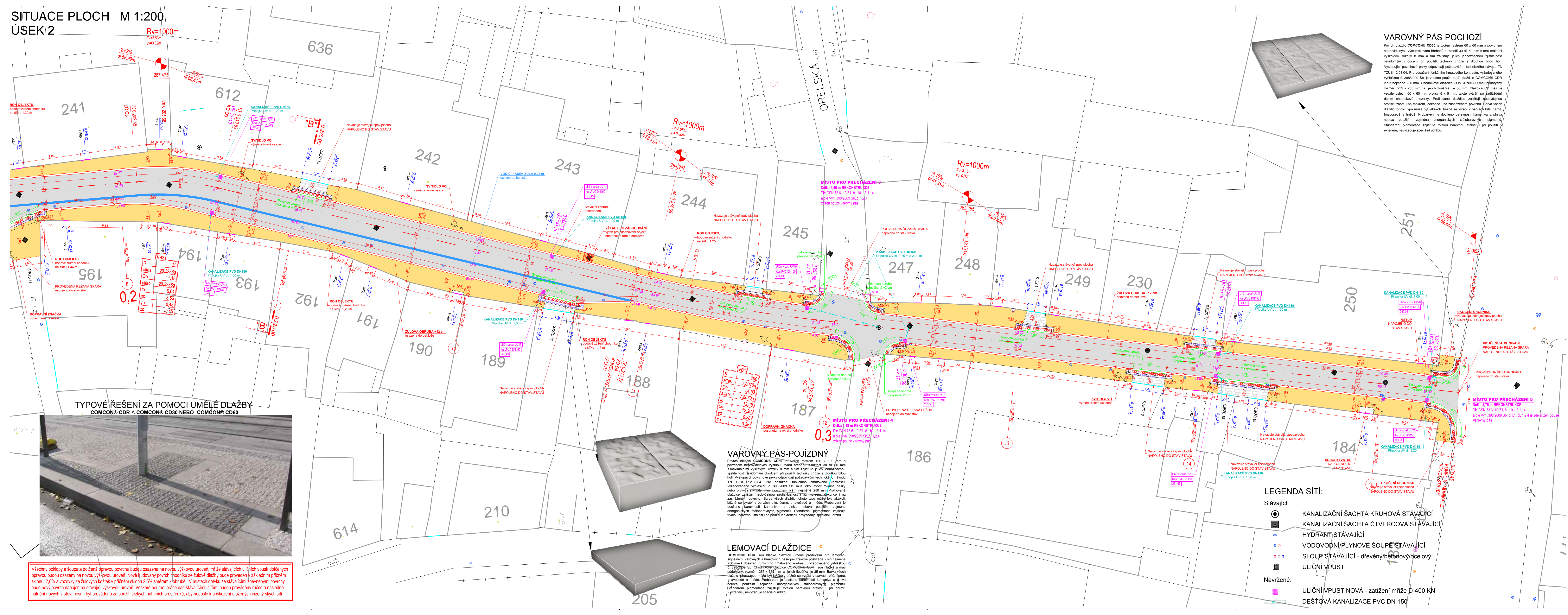













SITUACE PLOCH M 1:200
ÚSEK 2 Rv=1









Všechny poklady a šoupata dotčená opravou povrchů budou osazena na novou výškovou úroveň, nižší stávajících uličních vlnůk dotčených opravou budou osazeny na novou výškovou úroveň. Nové budování povrchů chodníků ze žulové dlažby bude prováděn v základním příčném sklonu 2,0% a vozovky ze žulových kostek v příčném sklonu 2,5% směrem k bokuře. V místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude nový povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Všechny bourací práce nad stávajícími sítěmi budou prováděny ručně a následné hutnění novými vrstev nesmí být prováděno za použití těžkých hutnicích prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí.

LEGENDA :



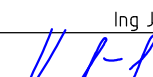
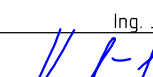
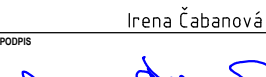
- | | |
|---|---|
|  | Stávající stav |
|  | ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm |
|  | ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +12cm |
|  | ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +2cm |
|  | ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PŘEVÝŠENÁ +6cm |
|  | ŽULOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ PP PŘECHODOVÁ L/P |
|  | ZÁHONOVÁ OBRUBA - KRAJNÍK NEPŘEVÝŠENÁ |
|  | ZÁHONOVÁ OBRUBA - KRAJNÍK PŘEVÝŠENÁ +6 cm |
|  | ŽULOVÁ DVOULINKA Z KOSTKY VELKÉ DO BETONU š. 0,25 m |
|  | VLASTNICKÁ HRANICE dle KN |
|  | PARCELNÍ ČÍSLO - STAVEBNÍ / POZEMKOVÁ |

LEGENDA POVRCHŮ:

- | | | |
|---|---|------------------------|
|  | CHODNÍK: nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou | |
| | typ D2-D-2: | |
| | - žulová kostka malá tloušťky | 60 mm |
| | - lože z drti frakce 4-8 tloušťky | 30 mm |
| | - šterkodrt' ŠD tloušťky | 200 mm |
| | CELKEM | 290 mm |
|  | HLADKÁ DLAŽDICE Z UMĚLÉHO KAMENE COMCON CDR | |
| | PRO OBLOŽENÍ VAROVNÝCH/SIGNALNÍCH PÁSŮ šířky 250 mm | |
| | DLAŽBA MUŠÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04 | |
|  | VAROVNÝ/SIGNALNÍ PÁS Z UMĚLÉHO KAMENE COMCON CD | |
| | šířky 400 mm/800 mm , DLAŽBA KONTRASTNÍ BARVY, MUŠÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04, ukončení chodníku, u snížených obrubníků do rozdílu výšky 80 mm mezi chodníkem a vozovkou | |
|  | SJEZD/PARKOVACÍ ZÁLIV žulová kostka : motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, trída dopravního zatížení TDZ V | |
| | - žulová kostka velká ŽD tloušťky10x14 | 140 mm |
| | - lože z drti frakce 4-8 tloušťky | 50 mm |
| | - Štěr prolitý cementovou maltou ŠCM | 180 mm |
| | - Mechanicky zpevněné kamenivo MZK | 180 mm |
| | CELKEM | 550 mm |
|  | KOMUNIKACE žulová kostka : motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, trída dopravního zatížení TDZ V | |
| | - žulová kostka velká ŽD tloušťky10x14 | 140 mm |
| | - lože z drti frakce 4-8 tloušťky | 50 mm |
| | - Štěr prolitý cementovou maltou ŠCM | 180 mm |
| | - Mechanicky zpevněné kamenivo MZK | 180 mm |
| | CELKEM | 550 mm |
|  | ZATRAVNĚNÁ PLOCHA: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a seta travním semenem 2x | |
| | - osetí travním semenem | 0,25 kg/m ² |
| | - ornice | 100 mm |
| | CELKEM | 100mm |

UPOZORNĚNÍ: dokument, který je opatřený otiskem autorizačního razítka a vlastnoručním podpisem je pro účelů účely považován za veřejnou listinu ve smyslu zákona č. 360/1992 sb. Všechna autorská práva spojená s tímto dílem jsou vyhrazena ve smyslu zákona č. 121/2000 sb.

**POZOR! DLE ČSN 736110 BUDE VAROVNÝ PÁS Z RELIÉFŇÍ DLAŽBY
BÍLÉ BARVY DO ROZD.VÝŠEK 8 cm ZA RAMPOVÝ NÁBĚH OBRUBY**

<h1 style="text-align: center;">REKONSTRUKCE ULICE ČESKÁ</h1> <h2 style="text-align: center;">KUTNÁ HORA</h2>					
SPECIFIKACE STAVBY		Investor:			Č.pará
		Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora			
		Objednatel:			
			Město Kutná Hora, Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora		
p.p.č. 3758/1, 3806, 3807, 3812, 3813, 3821/5, 3992/4, k.ú. Kutná Hora č.č.77710					
GENERALNÍ PROJEKTANT		Zodpovědný projektant:		Vypracoval:	
		Ing. Jirfí Kuliz		Ing. Jirfí Kuliz	
		Kreslil:		Irena Čabanová	
Místa:		Místa:		Místa:	
					
ATELIER DOPRAVNÍCH STAVB , Hlávky 325, 500 08 Hradec Králové, GSM: 774 860 987, tel. + fax: 466 642 721 Projekt a inženýring dopravních a pozemních staveb-geodetické služby-větrná mapování-územní a stavebnictví					
stupeň dokumentace:		profesní štád:		mškítko:	
POPS		F102 Komunikace		08/2014	
zakázka:		název výkresu:		08/2014	
035/2014				číslo výkresu:	
<h2 style="margin: 0;">SITUACE PLOCH - ÚSEK 2</h2>				<h2 style="margin: 0;">B.2.b</h2>	